

APB. Institución comprometida con la triple sostenibilidad del sector pesquero

Un enfoque responsable desde la
dimensión económica, social y ambiental



Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

APB, parte esencial del sistema portuario de interés general

MARCO ESTRATÉGICO

Sistema portuario de interés general



2018-2022

Puertos del Estado

Una autoridad con impacto autonómico, integrada en una estrategia nacional de futuro

Sta. Cruz de Tenerife
Arrecife
El Rosario
Las Palmas de Gran Canaria
Arinaga
Los Cristianos
La Estava
S. Seb de la Gomera
Granadilla
Sta. Cruz de la Palma

Ferrol S. Cibrao
A Coruña
Vilagarcía
Marín y RP
Virgo
Avilés
Gijón
Santander
Pasaia
Bilbao
Tarragona
Barcelona
Castelló
Sagunto
València
Gandia
Alacant
Alcúdia
Maó
Palma
Eivissa
La Savina
Carboneras
Motril
Melilla
Ceuta
B. Algeciras
Tarifa
B. Cádiz
Huelva
Sevilla
Malaga
Almeria
Cartagena



Ports de Balears

Autoritat Portuària de Balears

APB, parte esencial del sistema portuario de interés general



La APB es una infraestructura clave para la conectividad del archipiélago y un pilar del sistema portuario estatal. Su papel va más allá del ámbito autonómico, con impacto directo en la economía nacional.

**98 % DE LO QUE CONSUMIMOS
ENTRA POR LOS PUERTOS APB**

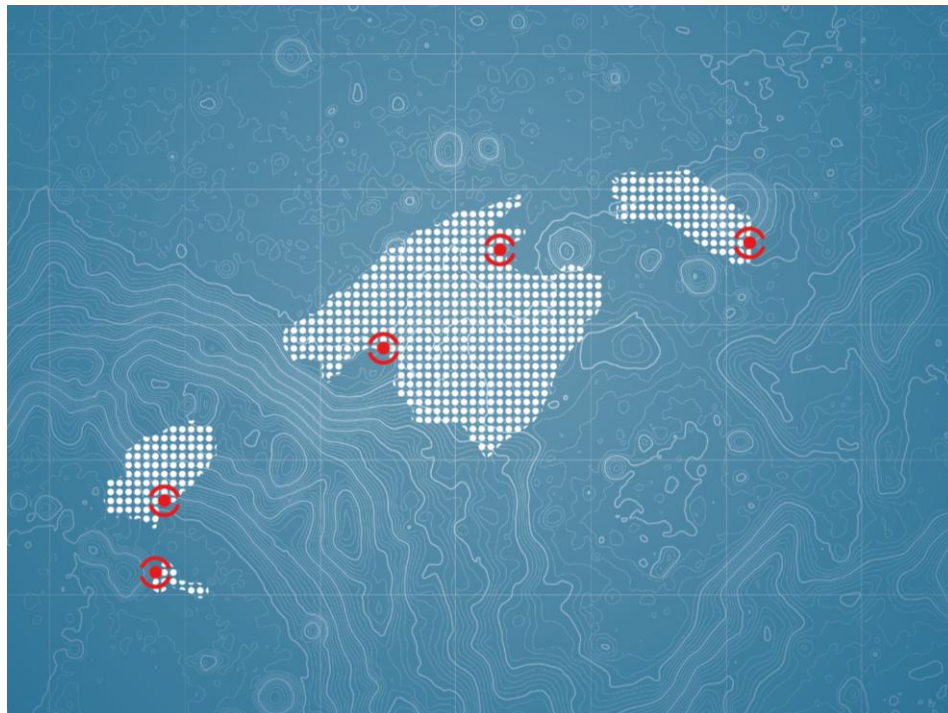


Ports de Balears

Autoritat Portuària de Balears

5 PUERTOS AL SERVICIO DE LA COMUNIDAD

La APB gestiona 5 de los 44 puertos de interés general que hay en España



Mallorca

- Palma: Principal infraestructura por volumen
- Alcúdia: Especializado en graneles y conectividad



Menorca

- Maó: Uno de los puertos naturales más grandes de Europa



Ibiza

- Puerto de Eivissa: Estratégico para la conectividad y el turismo



Formentera

- Puerto de La Savina: Fundamental para la conectividad de la isla



Ports de Balears

Autoritat Portuària de Balears



5 PUERTOS AL SERVICIO DE LA COMUNIDAD

Para que un puerto sea considerado **de interés general**, debe cumplir una de las siguientes condiciones:



Actividades comerciales marítimas internacionales

Conexión con redes comerciales globales y movimiento de mercancías internacional



Influencia comercial en más de una comunidad autónoma

Impacto económico y logístico que trasciende los límites regionales



Importancia estratégica para la economía nacional

Contribución significativa al PIB y al desarrollo económico del país



Relevancia para la actividad económica general del Estado

Papel crucial en el tejido productivo y comercial español

Cinco puertos. Cinco razones. Un único compromiso: el servicio público

**LOS 5
PUERTOS
DE LA APB
REUNEN
LAS 5**

LA ACTIVIDAD PORTUARIA DE LA APB, EN DATOS

Una infraestructura estratégica con impacto económico, social y logístico en las islas

ESTADÍSTICA ANUAL TOTAL APB	2023	2024	VARIACIÓN (%)
TRÁFICO TOTAL MERCANCÍAS	16.066.730	16.965.000	5%
GRANELES LÍQUIDOS	1.473.164	1.605.000	8%
GRANELES SÓLIDOS	387.225	405.000	4%
MERCANCÍA GENERAL	14.206.341	14.955.000	5%
PASAJEROS (Número)	9.937.420	10.025.000	0,9%
LINEAS REGULARES	7.417.993	7.485.000	0,9%
CRUCEROS	2.519.427	2.540.000	1%
BUQUES (Número)	49.401	51.740	5%
CRUCEROS (Número)	759	780	3%
VEHÍCULOS (Número)	1.390.095	1.455.000	4%



Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

FACTURACIÓN POR LÍNEA DE NEGOCIO - 2024

Una autoridad con impacto económico medible y creciente

La diversificación de ingresos garantiza la sostenibilidad financiera

Líneas de negocio	Ejercicio 2024	PESO	EVO 24-23	Ejercicio 2023	PESO	EVO 23-22	Ejercicio 2022	PESO	EVO 22-21	Ejercicio 2021	PESO
Graneles líquidos	2.159.215	2%	26%	1.605.555	2%	19%	1.301.543	1%	14%	1.118.334	1%
Graneles Sólidos	1.218.662	1%	15%	1.036.114	1%	-1%	1.046.140	1%	-16%	1.213.476	1%
Mercancía General	14.064.616	13%	4%	13.465.079	13%	17%	11.136.591	13%	9%	10.114.156	12%
Pasajeros	8.716.625	8%	5%	8.282.020	8%	11%	7.395.609	9%	15%	6.305.455	7%
Cruceros	13.271.159	12%	1%	13.072.802	12%	22%	10.137.021	12%	68%	3.193.728	4%
Náutica y reparación	65.613.086	59%	4%	62.759.941	60%	18%	51.162.722	59%	-14%	58.136.421	69%
Pesca	498.349	0,4%	36%	320.619	0,3%	6%	301.941	0,3%	-25%	378.702	0%
Puerto-Ciudad	4.100.034	4%	19%	3.314.160	3%	0%	3.302.664	4%	8%	3.049.065	4%
Otros	1.692.516	2%	22%	1.323.803	1%	23%	1.017.188	1%	-30%	1.326.608	2%
TOTALES	111.334.267	100%	6 %	105.180.097	100%	17%	86.801.418	100%	2%	84.835.945	100%



Ports de Balears

Autoritat Portuària de Balears

APB, EJES ESTRATÉGICOS



EJES ESTRATÉGICOS DE LA APB

Apuesta
decidida por la
**integración
puerto-ciudad**

Excelencia en el
servicio a la vital
**movilidad de
mercancías y
personas**

Gestión enfocada
al cliente y en la
contribución al
**desarrollo socioe-
conómico del
territorio**

**Puertos
inteligentes,
tecnológicos
e innovadores**

Liderazgo en
**medio
ambiente,
sostenibilidad
y RSC**



Ports de Balears

Autoritat Portuària de Balears

COMPROMISO CRECIENTE CON LA SOSTENIBILIDAD

2016

Aprobada la política de RSC y Medio Ambiente

2017

Conseguimos la certificación de la norma ISO 14001

2019

Nos adherimos al Pacto Mundial (Global Compact)

2021

Aprobamos e implementamos nuestra estrategia ambiental

2022

Revisión de la estrategia de RSC y aprobación de un nuevo plan



ESTRATEGIA DE SOSTENIBILIDAD Y RSC DE LA APB



INTEGRIDAD Y
TRANSPARENCIA

CULTURA ÉTICA
CULTURA ÉTICA

GOBERNANZA



ENFOQUE TRACTOR
DE LA RSC

GESTIÓN EMPÁTICA
GESTIÓN EMPÁTICA

D. ECONÓMICA



TRANSICIÓN VERDE

EFICIENCIA
ENERGÉTICA

D. AMBIENTAL



ORGULLO DE
PERTENENCIA

TALENTO Y
FORMACIÓN

D. LABORAL



ALIANZAS

PUERTO-CIUDAD
PUERTO-CIUDAD

D. SOCIAL



MODELO DE RELACIÓN CON LOS GRUPOS DE INTERÉS

APB, COMPROMETIDOS CON EL SECTOR PESQUERO

La Autoridad Portuaria de Baleares desempeña un papel clave en la **sostén, modernización y protección** del sector pesquero en las islas.



Desde su función como **gestora de infraestructuras, hasta la colaboración con cofradías, administraciones y entidades del territorio.**



GESTIÓN PORTUARIA AL SERVICIO DEL SECTOR

Dimensión
ECONÓMICA

Como autoridad portuaria estatal, la APB **gestiona el dominio público portuario**, lo que incluye tanto espacios físicos como edificios e instalaciones asociadas.

En el caso del sector pesquero, su papel se concreta en:

- **Ceder espacios portuarios** para uso pesquero, adaptándolos a las necesidades del sector.
- **Construir y mantener instalaciones** con inversión pública.
- **Otorgar concesiones administrativas** a cofradías, organizaciones del sector o empresas, para que desarrollen su actividad en condiciones estables, seguras y profesionalizadas.



Este modelo garantiza el uso público del puerto, **facilitando una actividad pesquera ordenada, sostenible y con arraigo en el territorio.**



Ports de Balears

Autoritat Portuària de Balears

FLOTA PESQUERA ACTIVA EN LOS PUERTOS DE LA APB

Dimensión
ECONÓMICA

Puerto (Isla)	EMBARCACIONES
Palma	19
Alcudia	32
Maó	18
Eivissa	37
La Savina	25
TOTAL	131

TOTAL PESCA CAPTURADA EN 2024 LOS 5 PUERTOS APB

TOTAL APB	Peso (kg) / Weight (kg)	Valor en 1ª venta (euros) / Value in first sale (euros)	
TOTAL PESCA CAPTURADA / TOTAL FISH CAPTURES	1.951.350	17.441.807 €	100%
CRUSTÁCEOS / CRUSTACEANS	240.932	5.830.116 €	33%
MOLUSCOS / MOLLUSKS	276.736	2.682.121 €	15%
PECES / FISH	1.433.683	8.929.570 €	51%



Ports de Balears

Autoritat Portuària de Balears

MÁS ALLÁ DE LA PESCA EXTRACTIVA

Diversificación y sostenibilidad

Dimensión
ECONÓMICA



La APB colabora en el impulso de nuevas formas de economía azul que complementan la actividad pesquera tradicional.

Entre estas iniciativas destacan:

- La acuicultura, como vía de producción sostenible de especies marinas.
- La diversificación pesquera: actividades complementarias como el turismo marino o la transformación de producto.
- La instalación y apoyo a infraestructuras como la mejillonera de Maó, ejemplo de producción controlada y de bajo impacto ambiental.

Estas líneas de trabajo refuerzan el vínculo entre puerto, mar y territorio, generando nuevas oportunidades económicas y reforzando la sostenibilidad del sector.



Ports de Balears

Autoritat Portuària de Balears

COMPROMISO AMBIENTAL DE LA APB

Economía circular y buenas prácticas ambientales

Dimensión
AMBIENTAL

OBJETIVOS DE LA ESTRATEGIA AMBIENTAL APB:

❖ **Minimizar los efectos medioambientales negativos** del transporte marítimo (calidad aire/agua, gestión de residuos, adaptación al cambio climático, regeneración de espacios naturales)

❖ Desarrollar **alternativas de generación y eficiencia energética.** (electrificación de puertos y embarcaciones, autosuficiencia energética solar, undimotriz, geotermia...)

❖ Posicionar a los puertos de la APB como referente en **gestión medio ambiental** en el ámbito de la gestión portuaria (economía circular, divulgación y colaboración con administraciones y entidades científicas)



5 MM. de €

inversión de la APB



Ports de Balears

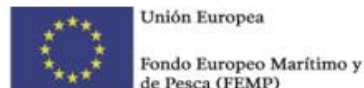
Autoritat Portuària de Balears

COMPROMISO AMBIENTAL DE LA APB

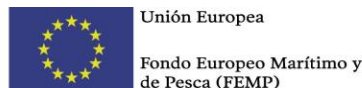
Dimensión
AMBIENTAL

COLABORACIONES QUE FUNCIONAN:

- Participación en programas **BAJUREC y BAJUREC II** centrados en la gestión sostenible de residuos de pesca y prevención de vertidos en el medio marino.



- CEPESCA: Proyecto **RED USE II** “DESARROLLO DE SISTEMAS DE GESTIÓN RESPONSABLE DE ARTES DE PESCA”



Ports de Balears

Autoritat Portuària de Balears

Colaboración con CEPESCA en el PROYECTO REDUSE II

PUERTOS SELECCIONADOS:

- ☐ Port de **Palma** (Mallorca) para el diseño del modelo de gestión de redes de pesca y aparejos.
- ☐ Port de **Maó** (Menorca) para el diseño del modelo de gestión de redes de pesca y aparejos.
- ☐ Port **d'Eivissa** (Ibiza) para diseño e implementación del modelo de gestión de redes de pesca y aparejos.



Implementación del proyecto piloto:

- Facilitar **sesiones de coaching/formación** para formar a los participantes en los procesos y estándares que deben seguir de acuerdo con su respectivo protocolo de proyecto piloto.
- Instalación del **contenedor** específico
- **Tomar los datos necesarios** para estimar impactos de cada sistema de gestión.



PUESTA EN PRÁCTICA DEL PROYECTO PILOTO

SITUACIÓN INICIAL:

- ☐ **Generación anual de residuos de redes:** 2 contenedores llenos
- ☐ **Coste:** 1.500€ aprox.
- ☐ Punto de recogida **abierto al público.**
- ☐ Recogida por parte de una empresa privada. Coste asumido por la cofradía.

PUESTA EN PRÁCTICA DEL PROYECTO PILOTO

DEFINICIÓN DE ESPACIOS PARA CADA RESIDUO + LIBERACIÓN DEL COSTE DE GESTIÓN DEL RESIDUO + NUEVO CONTENEDOR + FORMACIÓN



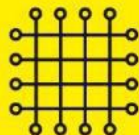
PUESTA EN PRÁCTICA DEL PROYECTO PILOTO

DOS SEMANAS DESPUÉS...



YECTO PILOTO

EMANAS DESPUÉS...



REDES DE PESCA



BOYAS



ANZUELOS



FLOTADORES



CABOS



CABOS MIXTOS, ALAMBRADOS



PLOMADAS



BASURA GENERAL
(Plásticos, escombros, maderas, etc.)



CADENAS



RESTOS ORGÁNICOS
(Excepto algas)



PUESTA EN PRÁCTICA DEL PROYECTO PILOTO



- ☐ Más formación y divulgación
- ☐ Más información al público general
- ☐ Cambio de mentalidad y ayuda logística
- ☐ Refuerzo de facilidades

CONCLUSIONES

- ❖ Muy buena acogida por parte de los pescadores (orden, eliminación de coste, concienciación, etc.)
- ❖ Además de las mejoras concretas, posibilidad de amplificar los resultados a nivel insular.
- ❖ Colaboración y networking
- ❖ Posibilidad de generar nuevos proyectos circulares:

MOBILIARIO-DECORACIÓN-ARTE



COMPROMISO AMBIENTAL DE LA APB



VÍNCULO SOCIAL CON EL SECTOR PESQUERO Y LA CULTURA MARINA

Dimensión
SOCIAL

Colaboración con el sector pesquero:

- ❖ Apoyo a las **cofradías de pescadores** en **actos institucionales y sociales**.
- ❖ Colaboración en la organización de la **Fiesta de Sant Pere** en Palma y Alcúdia.
- ❖ Entrega de **placas y obsequios a pescadores jubilados** como reconocimiento a su trayectoria.
- ❖ Apoyo a eventos gastronómicos y de promoción del producto local como la **Feria de la Sardina** en Palma o la **Feria de la Sepia** en Alcudia.



Ports de Balears

Autoritat Portuària de Balears

VÍNCULO SOCIAL CON EL SECTOR PESQUERO Y LA CULTURA MARINA: **STELLA MARIS**

Dimensión
SOCIAL

La Autoridad Portuaria de Baleares (APB) y el Obispado de Mallorca ponen en marcha Stella Maris Mallorca en el puerto de Palma.

Esta organización internacional de la Iglesia católica **brinda asistencia humana y espiritual a la gente del mar**, apoyando también a sus familias. Cuentan con 350 centros de apoyo a nivel mundial.

La sede, cedida por la APB, pretende convertirse en un centro de ayuda para el **bienestar de los navegantes durante su estancia en tierra.**



VÍNCULO SOCIAL CON EL SECTOR PESQUERO Y LA CULTURA MARINA

Dimensión
SOCIAL

Cultura, divulgación y apertura del puerto a la ciudadanía:

- ❖ Colaboración con **SOCIB/CSIC/IEO/UIB** (La Universidad de Alicante y el IEO organizan en Palma el Foro científico para la Pesca Española en el Mediterráneo)
- ❖ I Jornadas de Pesca Sostenible (**Ayuntamiento/GALP**)
- ❖ **Exposición fotográfica** (“Pescadors de Palma” Lola Alvarez)
- ❖ Jornadas de puertas abiertas APB
- ❖ Museo del Mar y la Pesca de Eivissa.
- ❖ Museo Marítimo en Palma.

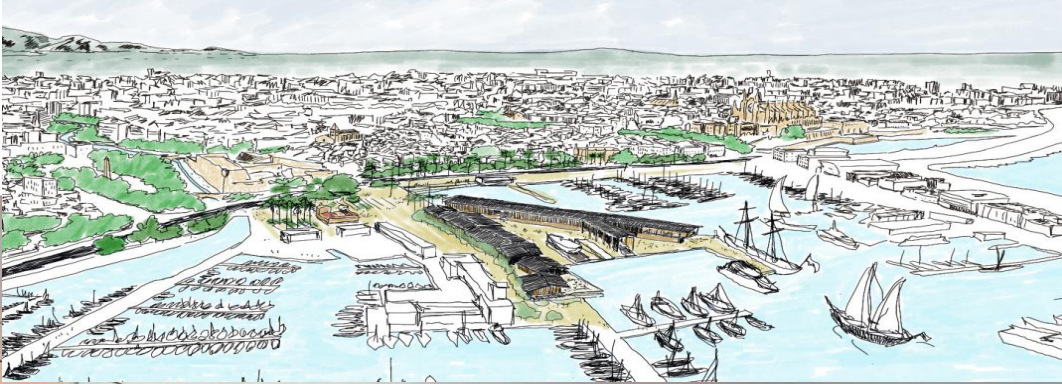


Ports de Balears

Autoritat Portuària de Balears

VÍNCULO SOCIAL CON EL SECTOR PESQUERO Y LA CULTURA MARINA: **MUSEO MARÍTIMO DE PALMA**

Dimensión
SOCIAL



- ❖ Abrir la actividad pesquera a la ciudad de forma didáctica y lúdica
- ❖ Presevar la memoria del lugar
- ❖ Crear un museo como nuevo hito de la ciudad

Muchas gracias



Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears